תודעתו של אליהו אליאס. שם האב: [redacted] המען הקבוע: [redacted]
מקום עבודתו: מגב פלוגה י"ג גדוד 4. שנת הלידה: [redacted]. מקום
הלידה: [redacted]. המקצוע: שוטר. מס' [redacted]. המצב המשפחתי: [redacted]
הדת: יהודי.

66

התאריך: 10.10.67. השעה 10.25. המקום: מגבית בית חורון. מספרו,
דרגתו ושמו של החוקר: מפקח גולן.

היום ראיתי בפני את הנ"ל הודעתי לו שבדעתי לגבות הודעתו על אשר ארע
ביום ראשון 8.10.67 בשעות הצהרים בדרכו ללטרון כשהוא נוהג עם ג'יפ
מס' 27x5 יחד עם אחר. אמרתי לו שאינם חייב לומר דבר אלא אם רצונך
בכך וכל אשר תמסור יירשם על ידי ואפשר להגישו כראיה בבימ"ש. לאחר
שהזהרתיו ענה מרצונו הטוב ללא כפיה ולאא הבטחה ופתוי ומסר לי
את הדברים שלהלן:

(-) (-)

ביום ראשון השבוע 8.10.67 שעה 15.00 בערך יצאתי עם ג'יפ מס' 2705
כנהג לפי הוראות מפקד מחלקה בשם אלברט בן יצחק אלוז המשרת בפלוגה
בה אני משרת. שניבר יצאנו נג'יפה ע"מ להסיעו לביתו וזכור לי שהוא
אשר את הנסיעה. התחלנו את נסיעתנו כשאני נוסע עם הנשק האישי שלי
שהוא עוזי מספר 0615295 ומחסנית אחת. סמל אילוז יצא ללא נשק וישב
לידי. המשכנו את הנסיעה עברנו את בית עור אתתא והיינו במהירות
של 70 קמ"ש בערך כשהגענו להצטלבות של בית צפא הפונה לימין לפתע
משמת מרצדס הופיעה מצד ימיני כשכוון בסיעתו לצד שמאל שלו זאת אומרת
לכוון נסיעתי. אני כמעט שלא הבחנתי בו אלא בשניה האחרונה בגלל
הסבוב המת שלפני. הוא אמנם בסע לאט אבל יצא לכביש הראשי xxxxx
באופן פתאומי. סבבתי את ההגה לכיוון שמאל כדי לברוח ממנו ובאותו
זמן עצרתי את הרב והצלחתי למנוע תאונה קשה. סמל אילוז ירד מהג'יפ
והורה לנהג המרצדס לעצור בצד. ליד הנהג ישב אדם נוסף. המרצדס בעצרה
והזמין את הנהג וחברו לג'יפ. זאת הבנתי לפי התנועה ותוצאותיה כי
אני לא מבין ולא מדבר ערבית שפה שנה דבר סמל אילוז עם האנשים. הנהג
וחברו סגרו את הרכב לאחר שהעמידו אותו בצד הכביש וכעבור מספר דקות
עלו שני האנשים על הג'יפ. סמל אילוז הורה אלי לנסוע ואני המשכתי
הנעתי לשביל עפר שאני לא מכיר. סמל אילוז הורה אלי xxxxx לפנות
בכיוונו כלומר שמאלה אל שביל העפר והמשכנו את הנסיעה עד שעליבו
שוב לכביש אספלט ושוב הנעתי להצטלבות של שביל עפר והמשיך האספלט.
סמל אילוז אמר לי להמשיך דרך שביל העפר כעבור כ-200 - 300 מטר בערך אמר לי
לעצור ואז בעצרתי עם הג'יפ. סמל אילוז אמר להם משהו והם ירדו מהג'יפ
ואז הם התחילו לרוץ ולברוח אני בשארתי נג'יפ וסמל אילוז לקח את העוזי
לידו לפני שהם ירדו מהג'יפ והתחיל לרוץ אחריהם פתאום שמעתי כמה צרורות
של ירי אוטומטי. אני בשארתי בג'יפה והם היו עוד בתחום הראיה שלי
כשהמרחק בין הג'יפ לאנשים וסמל אילוז כ-20 - 30 מטר. ראיתי שניהם
נפלו מיד אחר היריות. שני האנשים נפלו ליד סלע גבוה ואז ראיתי
שסמל אילוז חזר לג'יפ ונתן לי את העוזי בחזרה. יותר נכון הוא שם
אותו ביניבו ואמר לי לשוב חזרה מאותה דרך לכוון לטרון. המשכתי
[illegible] לכוון לטרון. המשכתי

עד דרך לשרון לשער הגיא ומשם לבית שמש לביתו הוא ירד לביתו ואני תזרתי תזרת לבסיס שלי. בקיתי את הבשק ובשארתי בבסיס. ערב במקום המקרת ראיתי שמחסנים תיחידת שהיתה לנו מלאת היא ריקה לגמרי. בדרך לבית שמש כמובן שדברנו על המקרת והוא אמר לי שלא לספר דבר על מה שקרת אבל הוא בקש זאת ולא אים עלי בכלל. אני גם הבנתי שמתוך יחס חברים לעבודת וגם כמפקד שלא צריך לדבר על זת ובמיוחד אחרי שגם חברים שלי בתרגו במלחמת זאת. הדבר לא העיק לי כי כפי שאמרתי מול עיני היה גם בפילת החברים שלי. אני זוכר שלפני עזיבת המקום בו גורו שני הערבים התיעה אשת עם שתי ילדות אשר הופיעה מולי באופן פתאומי ושמעתי שאילוז אמר לה מלים לא מובנות לי והיא תזרה בריצה מאותה דרך שבאה, באותו זמן אני תיימתי עומד ליד הג'יפ אבל לא התקרבתי לא לאשה בכלל וגם לא לבופות. אני לא ראיתי שסמל אילוז הדליק בפרור או אש במקום ואני תיימתי במקום כזה שיכולתי לדאות אם הוא הדליק אבל לא היתה כל אש עד שעזבנו את המקום. סמל אילוז לא התקרב לבופות בכלל ולא חטם בהן ולא חפש בכסים ולא בלקתו שום חפץ כסף או מפתחות מהבופות גם בזה אני בטוח כי כל הזמן סמל אילוז תיה בראייתי. כשעצרנו עם הג'יפ סמל אילוז ירד ראשון מהג'יפ לאחר שלקח את העוזי בידו אמר להם משהו בערבית ואז ירדו מהג'יפה והתחילו מיד לרוץ מפני שראו בידו את הבשק. לא זוכר שאמר משהו אבל מיד ירת וראיתי שבפלו באותו מקום ליד הסלע ואני מוכן להראות את כל הספור מהתחלה ועד הסוף במקום המקרה וזאת אני עושה מרצוני הטוב בתור שומר שרואה חובה עלי לומר ולספר את האמת. זכור לי פרט נוסף שבזמן שעמדה לקרות התאובה אחרי בסע מבקר משטרתי של דלק כמו המבקר של המים הבמצא בבסיס אבל עד כמה שאני מביר הוא לא שייך לבסיס שלנו. אני ידעתי שזה לדלק כי מאחורבית כתוב הליו "זהירות לא לעשן" או מה שהוא דומה אולי "דליק". יתכן שעקפתי את המבקר עוד לפני המקרה של סכבת התבגשרת וזאת כי אני בסעתי בטח יותר מהר ממנו ושגיבו באותו כרון בסיעה לכן כשבפגשנו עם המרצדס המבקר היה בדיוק אחרי בעצר עקב זה שאני בעצרתי עקב הסכבה הצפויה וברגע שעמדתי בצד המשיך את בסיעתו. מספר המבקר לא זכור לי וגם לא פני הבהג רק בדמה לי שלבש כומתת מג"ב רק לא בטוח בזה ובטח הוא לא מהבסיס שלנו. במקום שבעצרנו עם הסכבה לתאובה היו מספר אבשים שביניהם היו מבוגרים וילדים ולא אוכל לזהות אותם גם לא זוכר שדברו עם סמל אילוז אולי כאן על כל פנים אתי לא דבר איש, כי גם אני לא דברתי מאחר ואינני דובר ערבית. מאז שהסעתי את סמל אילוז לביתו ועד עכשיו לא בפגשתי אתו יותר בכלל. לא אוכל לציין את מספר הכשורים שהיו בתוך המחסנית אבל תיתה מלאה ובערך כ-20 כדור ובהחזרת הבשק המחסנית תיתה ריקה. אני בכלל לא ידעתי ולא בסעתי בעוזי, בזמן המקרה, העוזי היה עלא הג'יפ בין שני הכסאות. סמל אילוז תפס אותו בידו כשעצר ואתי וירד מהג'יפ לפני שהם ירדו וכשחזר החזיר אותו למקום עם המחסנית. אני מיד בדקתי וראיתי שהמחסנית ריקה לגמרי.

זאת הודעתי שהוקרה בפני ומאשר אותה בבכובת בתתימתי.

(-)

(-)